

КЛАССИФИКАЦИЯ БАЛЛОНОВ.

От качества содержимого баллонов зависит мощность выстрела и живучесть уплотнителей клапана!

Углекислый газ применяется для метания заряда в газобаллонном оружии из-за своих свойств – высокая температура при переходе в жидкое состояние и низкая при переходе в газообразное состояние. Высокая – относительно минусовых температур и низкая в плюсовом диапазоне. **Чем чище CO₂ – тем больше скорость испарения!**

В некоторых баллонах бывают посторонние включения - металлическая стружка, ржавая пыль и масло. Это результат некачественной технологии заправки и перезаправки баллонов.



LiSS – очень хорошие!

Чистый газ и заправлены по полной!

MADE IN HUNGARY



12G CO₂ GAS – хорошие баллоны. Страна и производитель на маркировке не указаны.

(НИ РОДИНЫ НИ ФЛАГА)



Crosman – нормальные, но вероятно повторной заправки. У фирменного горла-вина запечатана по другому (см.баллон выше). Среди этих попадаются совершенно пустые и полупустые!



WOLF – лучше не применять!

Заправлены неизвестно чем. На маркировке +10% CO₂, а чистой кислоты в баллон более 12.5 гр – не войдёт! Следовательно у газа другая плотность!

При стрельбе первые 10-12 выстрелов норма, а затем мощность начинает резко уменьшаться.

Часто в этих баллонах бывает чёрная пыль или масло! Отечественного производства...



Crosmann – совсем левый!

НЕ ПРИМЕНЯТЬ!!!

Перезаряжен многократно, внутри много ржавой пыли.

Торец плоский от многократного поджима винтом, вокруг горловины следы от патрубков. Текста много, но производитель не указан!

Даже после однократного применения такого баллона требуется замена седла клапана, смена уплотнителей и фильтра!

Короткие баллоны 7гр. CO₂ - не использовать!

В настоящее время существует много фирм выпускающих баллоны для пневматики различного качества.

НИКОГДА НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ БАЛЛОНЫ БЕЗ МАРКИРОВКИ !!!

В этой статье я дал характеристику только наиболее распространённым видам баллонов поступающим в продажу.

Более подробное описание методов определения качества баллонов при покупке и перед установкой, а также способы уменьшения пылеобразования при прокалывании баллона – подробно изложены в моём "Руководстве по тюнинг – технологии МР-654".